CONDITIONS D'ACCES

- 🖶 Accès en première année du cycle ingénieur:
 - ♦ Accès direct aux :
 - Candidats ayant validé les deux années du cycle préparatoire à l'ENSA.
 - ⇒ Candidats ayant réussi le Concours National Commun d'admission dans les établissements de formation d'ingénieurs et établissements assimilés.
 - ♦ Accès après étude du dossier et concours aux :
 - ➡ Titulaires des diplômes suivants :
 - DEUG, DUT, DEUST, DEUP, Licence ou tout diplôme reconnu équivalent
- Accès en deuxième année du cycle ingénieur:
 - ♦ Accès direct aux :
 - Candidats ayant validé la 1ère années du cycle ingénieur ENSA.
 - ♦ Accès après étude du dossier et entretien aux :
 - ➡ Titulaires des diplômes suivants :

Licence ou tout diplôme reconnu équivalent







FORMATION INITIALE

DIPLÔME: INGENIEUR D'ETAT

CYCLE INGENIEUR

Génie Aéronautique et Technologies de l'Espace







OBJECTIFS

L'écosystème aéronautique marocain représente l'un des plus beaux cas de réussite industrielle dans un pays en développement avec un important besoin en ingénieurs diplômés. Ainsi le Maroc est devenu un important acteur dans ce secteur industriel. Avec la présence des leaders du secteur aéronautique sur son sol, tels que Bombardier, EADS, Boeing, Safran, Thalès, le Maroc a fait du secteur aéronautique un des plus importants dans son Plan d'accélération industriel 2014-2020.

Le métier d'ingénieur aéronautique fait appel à des qualifications issues de multiples disciplines : physique, matériaux, informatique, mécanique, hydraulique, pneumatique, électronique, armement...Il travaille donc en équipe multidisciplinaire et internationalisée (anglais requis).

Notre filière de spécialisation met la théorie en pratique de façon équilibrée et mène à un diplôme d'ingénierie en techniques aéronautique et aérospatiale, en Techniques de maintenance d'aéronefs ou en Techniques d'avionique, en plus, la formation est dotée de reconnaissance des codes et des normes des instances de l'aviation civile nationales, européennes et de l'UAE. Par ailleurs Notre diplôme offre la possibilité à ses étudiants de passer les examens PART-66 de l'Agence européenne de sécurité aérienne (EASA) afin d'obtenir une licence de maintenance d'aéronefs (LMA) européenne en collaboration avec le NOVAE Aerospace.

Cette filière est bien appuyée par des professionnels du domaines aéronautiques et spatiales à l'échelle nationale (CE3M, GIMAS...) et aussi internationale (NOVAE ,HCT ...). Et dans son opérationnalisation plusieurs intervenants du monde de l'industrie vont animer et assister les apprentissages aux futures ingénieurs.

DEBOUCHÉS

Les secteurs et domaines intéressés par le profil s'intégrera facilement dans les domaines suivants :

Les grands constructeurs aéronautiques nationaux et mondiaux

Les sociétés partenaires et les équipementiers des constructeurs aéronautiques

Les sociétés d'ingénierie et de conseil en technologie aérospatiale

Les compagnies aériennes (directions techniques et opérationnelles)

Les entreprises de maintenance aéronautique

Les profils et métiers ciblés par la formation sont :

Ingénieur aéronautique

Ingénieur Interface Client Aéronautique

Ingénieur Etudes Aéronautiques

Consultant Aérospace

Ingénieur Systèmes Aéronautiques

Ingénieur Logiciel Embarqué Aéronautique

Ingénieur Assistance Technique

Ingénieur Supply Chain Aéronautique

Ingénieur Cyber sécurité Aéronautique.

MOTS CLÉS

Aéronautique, technologies spatiales, maintenance aéronautique, manufacturing aéronautique, smart-manufacturing.

FORMATION

1ère Année Cycle Ingénieur	
Semestre 1	Semestre 2
Module 1 : Analyse Numérique / équations différentielles	Module 1: Introduction à la conception en aéronautique et Design Thinking
Module 2: Thermofluide appliquée	Module 2: Systèmes embarqués 1
Module 3: Fonctions de l'électronique	Module 3: Matériaux solides et Composites
Module 4 : Mécanique des fluides appliquée	Module 4: Gestion financière
Module 5: Thermopropulsion	Module 5: Projet Initial en conception aéronautique
Module 6: Système d'Information	Module 6 : Programmation appliquée à l'ingénierie
Module 7 : Techniques de Communication et Facteurs Humains I	Module 7: Structures des avions
2ème Année Cycle Ingénieur	
Semestre 3	Semestre 4
Module 1 : Commande des systèmes électriques des aéronefs	Module 1 : Projet individuel en aéronautique
Module 2 : Recherche opérationnelle, Optimisation et Modélisation en ingénierie	Module 2: Marketing et développement durable
Module 3 : Techniques de Communication et Facteurs Humains II	Module 3: Ls essais sur les matériaux
Module 4 : Technologie des hélices	Module 4 : CFAO et chaine Numérique
Module 5: Technologie avion, hélicoptère, aéronef, électricité et systèmes de bord	Module 5: Lean six sigma et Manufacturing
Module 6 : Mécanique du vol et aérodynamique appliquée	Module 6 : Systèmes embarqués II
Module 7: Technologies propulseurs et Moteurs à piston	Module 7 : Navigation et Météorologie Aéronautique
3ème Année Cycle Ingénieur	
Semestre 5	Semestre 6
Module 1 : Management Organisationnel et Management de Projets Complexes	
Module 2 : Smart manufacturing : Systèmes de fabrication intelligents	
Module 3 : Logistique Industrielle	
Module 4: Techniques de Communication et Facteurs Humains III	Projet de fin d'étude (PFE)
Module 5: Réglementation aéronautique	
Module 6 : Innovation et Entreprenariat	
Module 7: Aircraft Maintenance PRACTICES	
Module 8 : Qualité, Sécurité et Environnement	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·